

MĚSTO PŘELOUČ

PROJEKT: **Oprava chodníku v ul. U Rybníčka, Přelouč**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

B.3 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Zakázkové číslo:	27/17	Investor:	Město Přelouč Československ. armády 1665 535 33 Přelouč
Revize:	0		
Datum:	06/2017		
Kraj:	Pardubický		
Zpracovatel dokumentace:	VDI Projekt s.r.o. Petrohradská 216/3 101 00, Praha 10	Hlavní inž.projektu :	Ing. Miroslav Kučera, ČKAIT 0701063
		Projektant:	Ing. Miroslav Kučera, Tel.: 777 589 190
Kancelář Pardubice:	Třída Míru 109 530 02, Pardubice Tel.: 773 600 770		

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A) OZNAČENÍ STAVBY	3
B) ÚDAJE O ŽADATELI	3
C) ÚDAJE O ZPRACOVATELI	3
A ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	4
B ZÁSADY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	4
C ZÁSADY PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM	4
D POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ	4

Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Oprava chodníku v ul. U Rybníčka, Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč [734 560]
Předmět dokumentace: úprava povrchu chodníku
Stupeň dokumentace: PDPS

b) Údaje o žadateli

Jméno: Město Přelouč
Adresa: Československé armády 1665, 535 33 Přelouč
IČ: 00274101

c) Údaje o zpracovateli

Název : VDI Projekt s.r.o.
Adresa: Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080
Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
Petrohradská 216/3, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

A Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Navržené chodníky jsou řešeny bezbariérově. Usnadňují přístup osobám s omezenou schopností pohybu. Příčný a podélný sklon chodníku je stávající cca 2%. Bezbariérové chodecké trasy jsou zajištěny pouze sníženým obrubníkem s varovným pásem. Šířka chodníku je stávající proměnlivá. Na konci chodníku je snížena obruba na 0,02 m. Protiskluznost povrchu chodníku splňuje součinitel 0,5.

B Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii budou tvořit přilehlé stavební objekty. V místech usnadňujících přecházení je obruba snižena na 0,02m. Jsou navrženy varovné pásy šířky 0,40 m až do rampového náběhu + 0,08m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. V místech usnadňujících přecházení, kde jsou navrženy snížené obrubníky na 0,02m. V místech, kde obruba chodníku klesne pod 0,08 m jsou navrženy varovné pásy z reliéfní betonové dlažby červené barvy. V místech vjezdů jsou varovné pásy umístěny na hranu snížení silniční obruby podél komunikace. Signální pásy není nutno navrhovat.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Pro hmatové úpravy bude použita v místech usnadňujících přecházení reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Nové chodníky se napojí na stávající chodníky bez výškového rozdílu.

C Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovné pásy. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.